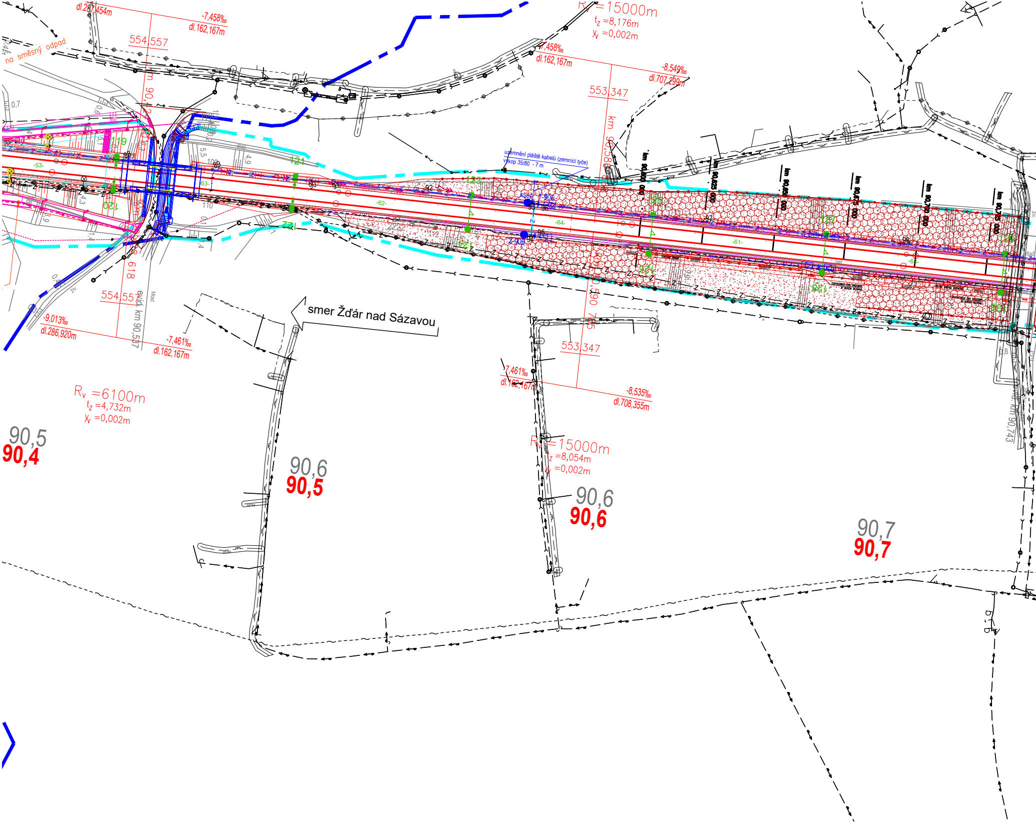
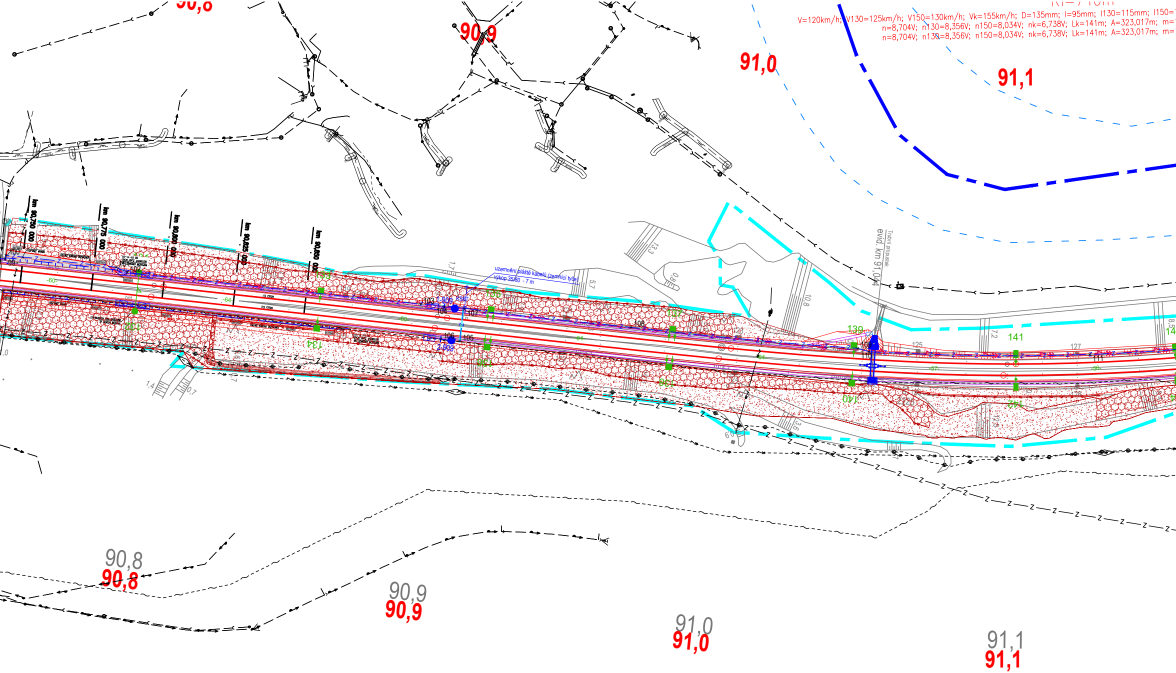
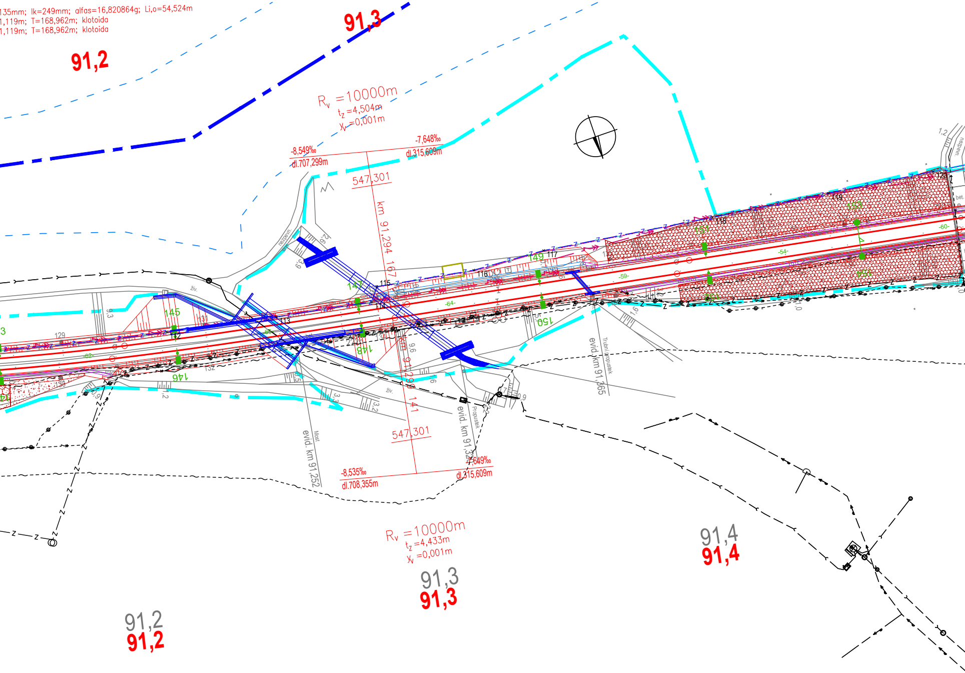
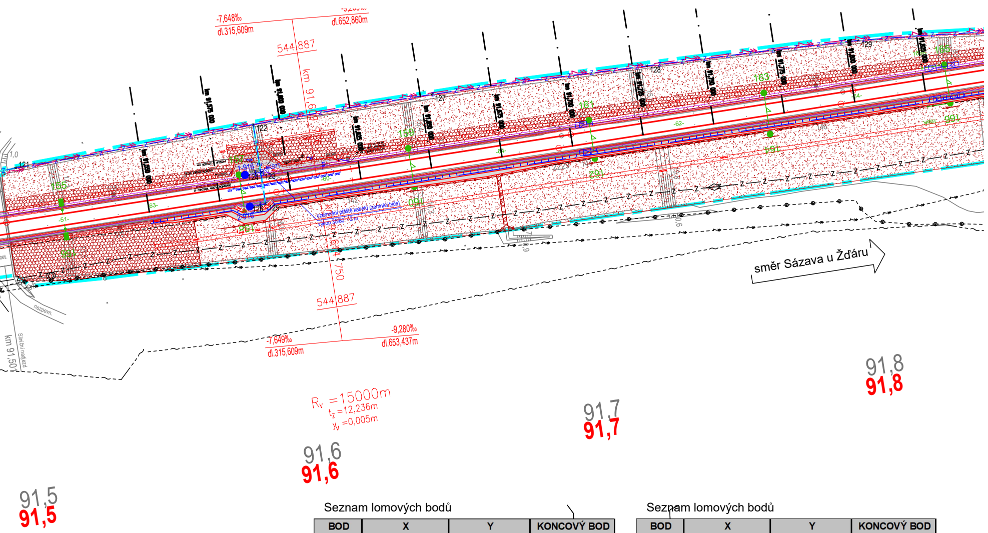

dl.287,454m
-7,458‰
dl.162,167m
554,557
na směsný odpad
Rv =15000m
tz =8,176m
yv =0,002m
-7,458‰
dl.162,167m
-8,549‰
dl.707,299m
553,347
uzemnění pláště kabelů (zemnicí tyče)
výkop 35/80 - 7 m
km 90,600
km 90,625
km 90,650
km 90,675
km 90,700
km 90,725
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
-53-
-61-
-62-
-63-
-64-
554,557
evid. km 90,587
Most
-9,013‰
dl.286,920m
-7,461‰
dl.162,167m
smer Žďár nad Sázavou
553,347
-7,461‰
dl.162,167m
-8,535‰
dl.708,355m
Rv =6100m
tz =4,732m
yv =0,002m
Rv =15000m
tz =8,054m
yv =0,002m
evid. km 90,743
90,5
90,4
90,6
90,5
90,6
90,6
90,7
90,7


90,8
90,9
91,0
91,1
V=120km/h; V130=125km/h; V150=130km/h; Vk=155km/h; D=135mm; I=95mm; I130=115mm; I150=
n=8,704V; n130=8,356V; n150=8,034V; nk=6,738V; Lk=141m; A=323,017m; m=
n=8,704V; n130=8,356V; n150=8,034V; nk=6,738V; Lk=141m; A=323,017m; m=
km 90,750 000
km 90,775 000
km 90,800 000
km 90,825 000
km 90,850 000
uzemnění pláště kabelů (zemnicí tyče)
výkop 35/80 - 7 m
1-909
2-909
KSST
103
104
105
106
107
108
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
125
127
evid. km 91,044
Trubní propustek
13,3
0,8
10,8
1,7
5,7
7,2
1,4
0,7
90,8
90,8
90,9
90,9
91,0
91,0
91,1
91,1


135mm; lk=249mm; alfas=16,820864g; Li,o=54,524m
1,119m; T=168,962m; klotoida
1,119m; T=168,962m; klotoida
91,2
91,3
Rv =10000m
tz =4,504m
yv =0,001m
-8,549‰
dl.707,299m
-7,648‰
dl.315,609m
547,301
km 91,294 167
145
147
148
149
150
151
153
146
evid. km 91,365
Trubní propustek
evid. km 91,252
Most
evid. km 91,3
Propustek
547,301
-8,535‰
dl.708,355m
-7,649‰
dl.315,609m
Rv =10000m
tz =4,433m
yv =0,001m
91,4
91,4
91,3
91,3
91,2
91,2


-7,648‰
dl.315,609m
dl.652,860m
544 887
km 91,6
-7,649‰
dl.315,609m
-9,280‰
dl.653,437m
km 91,575 000
km 91,600 000
km 91,625 000
km 91,650 000
km 91,675 000
km 91,700 000
km 91,725 000
km 91,750 000
km 91,775 000
km 91,800 000
121
122
123
124
125
126
127
128
129
155
157
159
161
163
165
1-916
2-916
zemnění pláště kabelů (zemnicí tyče)
výkop 35/80 -1,2 m
směr Sázava u Žďáru
nezpevn.
Silniční nadjezd
km 91,50
R_v =15000m
t_z =12,236m
y_v =0,005m
91,5
91,5
91,6
91,6
91,7
91,7
91,8
91,8

Seznam lomových bodů

BOD	X	Y	KONCOVÝ BOD
88	1 113 786,85	644 924,97	
89	1 113 773,46	644 953,47	
90	1 113 758,49	644 985,22	
91	1 113 755,69	644 992,93	
92	1 113 742,58	645 020,84	
93	1 113 726,20	645 055,86	kab. skř. KS5T
94	1 113 715,60	645 051,74	
95	1 113 715,07	645 052,92	náv. 2-906
96	1 113 725,24	645 057,70	náv. 1-906
97	1 113 700,73	645 110,16	
98	1 113 671,08	645 173,01	
99	1 113 649,89	645 218,12	
100	1 113 651,08	645 218,86	
101	1 113 634,56	645 253,94	
102	1 113 631,58	645 257,03	
103	1 113 587,78	645 350,74	
104	1 113 584,06	645 358,17	náv. 1-909
105	1 113 570,99	645 359,51	
106	1 113 573,90	645 353,40	náv. 2-909
107	1 113 581,11	645 364,66	kab. skř. KS6T
108	1 113 556,21	645 417,79	

Seznam lomových bodů

BOD	X	Y	KONCOVÝ BOD
109	1 113 523,51	645 490,61	
110	1 113 521,17	645 493,91	
111	1 113 495,13	645 566,79	
112	1 113 474,14	645 653,26	
113	1 113 466,69	645 691,27	
114	1 113 460,84	645 724,53	
115	1 113 465,36	645 727,97	
116	1 113 459,81	645 762,01	
117	1 113 458,39	645 787,36	
118	1 113 450,26	645 847,01	
119	1 113 445,08	645 888,17	
120	1 113 440,41	645 925,38	
121	1 113 438,25	645 942,18	
122	1 113 425,77	646 025,82	
123	1 113 408,84	646 023,19	kab. skř. KS7T
124	1 113 409,29	646 021,04	náv. 1-916
125	1 113 398,04	646 020,91	
126	1 113 398,27	646 019,09	náv. 2-916
127	1 113 415,49	646 088,43	
128	1 113 400,54	646 162,88	
129	1 113 385,01	646 235,74	

LEGENDA ČAR:

katastr a koleje :

— — —	hranice katastrálního území
— — —	hranice ČD
— — —	hranice SŽDC
——	nová kolej
——	úprava stávající koleje
——	výhledový stav navazujícího úseku

tipy použitých čar:

— — ← — — ← —	vodovod pitná voda
— — ← — — ← —	vodovod užitková voda
— — ← — — ← —	vodovod obecně
— — « — — « —	kanalizace dešťová
— — « — — « —	kanalizace splašková
— — ‹ — — ‹ —	kanalizace stoka
— — — — — —	plynovod NTL
— — — — — —	plynovod STL
— — — — — —	plynovod VTL
——	ropovod
· · · · · · · · ·	Mikrovlnné (MW) spoje
—— ~ —— ~ —	nadzemní vedení NN
—— ~ —— ~ —	nadzemní vedení VN
—— ~ —— ~ —	nadzemní vedení VVN
- - ~ - - - - ~ - -	podzemní vedení NN
- - ~ - - - - ~ - -	podzemní vedení VN
- - ~ - - - - ~ - -	podzemní vedení VVN
- - ~ - - - - ~ - -	sdělovací vedení podzemní
—— ~ ~ ——	sdělovací vedení nadzemní
—N —N —N —N —	zabezpečovací vedení
— ◆ - - - ◆ - - - ◆ - -	podzemní vedení optické sítě
- - vo - - - - vo - - - - vo - -	podzemní vedení veřejného osvětlení
—— vo —— vo ——	nadzemní vedení veřejného osvětlení
— ↔ —— ↔ ——	nadzemní vedení horkovodu

zábory a zařízení staveniště:

——	dočasný zábor
— — —	trvalý zábor
- · — · — · -	zařízení staveniště

legenda symbolů:

● ● ■	trakční vedení
■ ◁ ◎	sdělovací zařízení
⊢●	zabezpečovací zařízení
◆	kabelová spojka
←	přístup na zařízení staveniště
🟩	svahování - násyp
☐	svahování - výkop

LEGENDA BAREV:

barvy čar:

⬛	katastrální mapa
⬛	zaměření stávajícího stavu
⬛	zaměření stávajících sítí
🟥	nový železniční spodek, svršek
🟥	železniční přejezdy
🟪	nástupiště
🟥	nové budovy
🟨	demontáže a demolice
🟥	pozemní komunikace
🟦	mosty, podchody, propustky, zdi
🟦	mosty, podchody, propustky, zdi
🟦	trativody
🟩	trakce
🟥	silnoproudá technologie
🟥	slaboproudá technologie
🟫	kabelovody
🟦	zabezpečovací vedení
🟩	sdělovací vedení

plochy železnice:

▨	zařízení staveniště
▨	nástupiště
▨	nové budovy
▨	demontáže a demolice

plochy komunikací:

🟨	vozovka
🟥	vozovka tunelu
🟧	srpovitá krajnice
🟪	autobusový pás
🟫	zárubní zeď
🟨	chodník
⬜	dělící ostrůvek, pás
🟧	vjezdy
🟩	zeleň

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:

S
zast. Hamry nad Sázavou
Žďár nad Sázavou
Sázava u Žďáru

Razítko oprávněné osoby:

Ing. ANDREJ IZAKOVIČ
ČKAIT - 3000477

Digitálně podepsal Ing. Andrej Izakovič

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček | Specialista: Ing. Marek Gusputan

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)**		Označení investora: S 561352001 Zakázka: 123162
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		Označení části: **D.1.1.2**
Název objektu/dílčí části:	**Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-21**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres km 90,5 - 91,8		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 104**
Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel přílohy: Ing. Andrej Izakovič	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **03/2025**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 5 6 1 3 5 2 0 0 1	_ P D P S	_ D 1 1 2	_ P S 1 1 0 1 2 1	_ X X	_ 2 _ 1 0 4	_ 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.